

Bulletin de Service
Service Bulletin

-
Numéro : BS-2017-002
Number: BS-2017-002

<p>Classement : IMPERATIF / FACULTATIF <i>Type : IMPERATIVE / OPTIONAL</i></p>	<p>Date / <i>Dated</i> : 20 / 07 / 2017</p>	<p>Révision / <i>Update</i> : A</p>
<p>Hélice concernée / <i>Propeller in Question</i> :</p> <p>H-FSH_2-D_PV_I Hélice tripale FLASHBLACK Inconel Droite <i>2-blade Inconel FLASHBLACK propeller, Right</i></p> <p>H-FSH_3-D_PV_I Hélice tripale FLASHBLACK Inconel Droite <i>3-blade Inconel FLASHBLACK propeller, Right</i></p> <p>H-SW3_3-D_PV_I Hélice tripale SWIRLBLACK-3 Inconel Droite <i>3-blade Inconel SWIRLBLACK-3 propeller, Right</i></p> <p>H-FSH2_3-G_PV_I Hélice tripale FLASHBLACK-2 Inconel Gauche <i>3-blade Inconel FLASHBLACK-2 propeller, Left</i></p>	<p>Référence approbation EASA / <i>Approval EASA reference</i> : NA</p> <p>N° Condition de Navigabilité / <i>N° Airworthiness Condition</i> : NA</p>	

1. Objet / Object

Augmentation du TBO des hélices à pas variable DUC suite aux forts retours d'expérience.
Increasing of the TBO of the DUC in-flight adjustable propeller due to strong experience feedback.

2. Applicabilité / Applicability

Ce bulletin de service concerne toutes les hélices à pas variables, que ce soit :

- Les hélices Bipales FLASHBLACK Inconel Droite P/N : H-FSH_2-D_PV_I
- Les hélices Tripale FLASHBLACK Inconel Droite P/N : H-FSH_3-D_PV_I
- Les hélices Tripale SWIRLBLACK-3 Inconel Droite P/N : H-SW3_3-D_PV_I
- Les hélices Tripale FLASHBLACK-2 Inconel Gauche P/N : H-FSH2_3-G_PV_I

This service bulletin applies to all in-flight adjustable propellers:

- *The 2-blade Inconel FLASHBLACK Right P/N: H-FSH_2-D_PV_I*
- *The 3-blade Inconel FLASHBLACK Right P/N : H-FSH_3-D_PV_I*
- *The 3-blade Inconel SWIRLBLACK-3 Right P/N : H-SW3_3-D_PV_I*
- *The 3-blade Inconel FLASHBLACK-2 Left P/N : H-FSH2_3-G_PV_I*

3. Avertissement / Warning

NA
NA

4. Description détaillée / Detailed description

Suite à l'accumulation de nombreuses heures de vol, il a été déterminé une nouvelle valeur de TBO pour l'ensemble des hélices DUC à pas variable en vol.

Le nouveau TBO est maintenant de 1500 heures ou 5 ans.

Le TBO initial était de 800 heures ou 5 ans.

Pour rappel, le TBO signifie en anglais « Time Between Overhaul ». C'est donc le temps entre révision, et non la durée de vie de l'hélice.

Les hélices DUC sont données pour un potentiel de vol illimité dans des conditions normales de fonctionnement.

Pour conserver le potentiel illimité, DUC Hélices a déterminé un TBO (temps entre révision) pour une hélice en fonction du moteur qu'elle équipe.

Ce TBO en fonction de l'application est indiqué dans son présent manuel (Consulter la rubrique « Applications » du manuel). A l'atteinte de celui-ci, l'hélice doit être retournée à la société DUC Hélices ou à un organisme agréé par DUC Hélices, pour effectuer un contrôle total, vérifier sa bonne utilisation et changer les pièces d'usures.

Suite à ce contrôle et maintenance de l'hélice, celle-ci est à nouveau créditée du même TBO et vous est retournée.

Pour rappel, il n'y a pas d'impératif de tenue de carnet de vol en ULM. Mais sachez que ce contrôle est fortement recommandé pour le suivi de navigabilité et la sécurité.

Following the accumulation of many hours of flight, a new TBO value was determined for all DUC in-flight adjustable propellers.

The new TBO is now 1500 flying hours or 8 years.

The initial TBO is 800 hours or 5 years.

As a reminder, the TBO means "Time Between Overhaul". It is therefore the time between revision, and not the lifetime of the propeller.

The propellers DUC have an unlimited flight potential in normal operation conditions.

	<p align="center">Bulletin de service / Service Bulletin N° : BS-2017-002</p>	<p align="center">Classement / Type : IMPERATIF / FACULTATIF IMPERATIVE / OPTIONAL</p>
---	---	--

To keep the unlimited potential, DUC Propellers Company has defined a TBO (Time Between Overhaul) for a propeller depending on its engine.

*This TBO according the engine is indicated in its manual (see “Applications” section of the manual).
To achieve this, the propeller must be returned to the DUC Propellers Company or to an approved organization by DUC to perform a full control, verify its proper use and change the wearing parts.
Following this inspection and maintenance of the propeller, the propeller is credited again with the same TBO and is returned.*

Remember, there is no imperative of logbook in light aviation. But know that this control is highly recommended for the continuing airworthiness and safety.

5. Raisons / Causes

Le TBO initial avait été fixé avec beaucoup de marge pour assurer la sécurité le temps d’acquérir un fort retour d’expérience. Cette dernière a permis de démontrer que la marge est très grande, permettant donc cette hausse du TBO.

The initial TBO had been set with a lot of margin to ensure safety time to acquire a strong feedback experience. This feedback has demonstrated that the margin is very large, thus allowing this increase in TBO.

6. Actions correctives et délai d’application / Corrective Action and Time Limit

NA
NA

7. Documents mis à jours / Update data

Mise à jour du manuel des hélices à pas variables en français et anglais, disponible sur notre site internet.
Update of the manual of variable pitch propellers in French and English, available on our website.

Nouvelle révision F / New Revision F

DH_FSH-PV_BE_01_F-Manuel_d'instructions_FLASHBLACK

DH_FSH-PV_BE_02_F-FLASHBLACK instruction manual