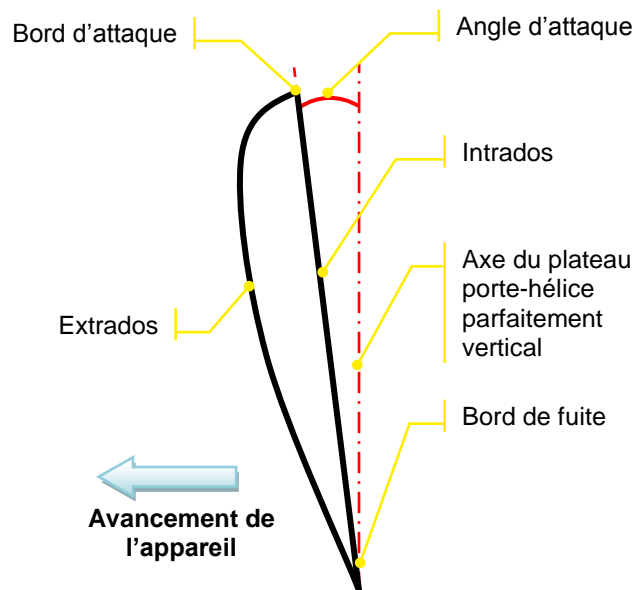


NOTICE D'UTILISATION POUR LES HELICES DUC OUTIL DE REGLAGE UNIVERSEL

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le circuit d'allumage est hors tension avant de débuter tout type de travail sur l'hélice.
Ne pas faire tourner le moteur sans hélice, des dommages moteur en résulteront.

1. Profil aérodynamique



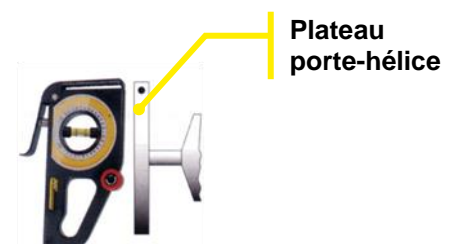
2. Hélices SWIRL & FLAIR

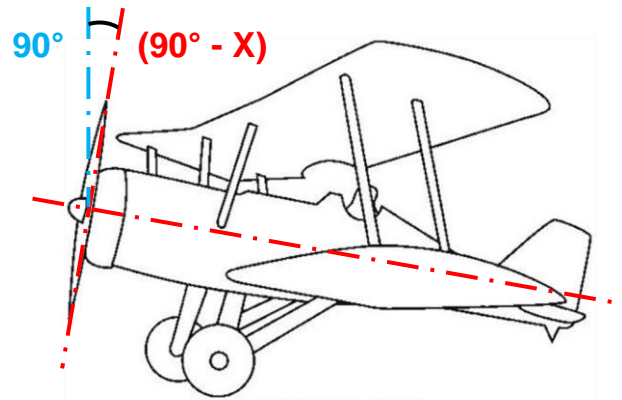
Avant tout, la pale à régler doit être en position horizontale.

Le calage s'effectue avec l'outil de réglage plaqué sur l'intrados (bord d'attaque en haut) à **20 cm du bout de pale**. L'angle d'attaque est formé par le plan vertical et l'intrados de la pale.

Pour cela, placer votre appareil horizontal, de manière à ce que le plateau porte-hélice soit parfaitement vertical.

Contrôler avec le niveau de l'outil de réglage (**90°**).



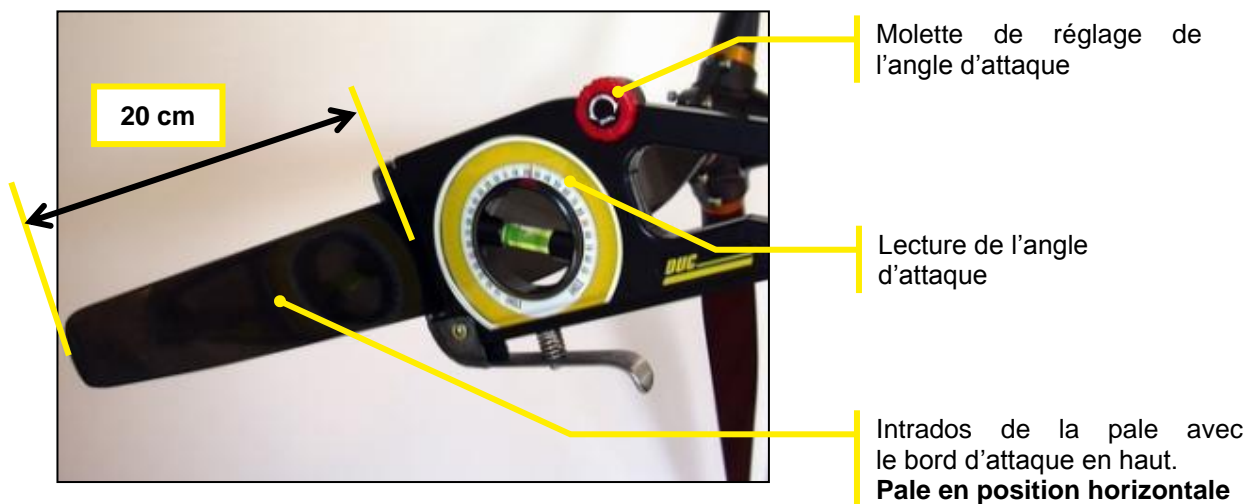


Dans l'impossibilité de modifier l'axe longitudinal de l'appareil, relever la valeur **X** de l'angle d'inclinaison du plateau pour la soustraire à la valeur de l'angle de calage à régler.

Procédure :

- 1) Vis de fixation de l'hélice légèrement desserrées, pale horizontale, bord d'attaque vers le haut, placer l'outil de réglage à 20 cm du bout de la pale, côté intrados (plat) de la pale, poignée vers le bas (Cf. photo ci-dessous).
- 2) Régler la valeur voulue (recalculée si besoin selon l'inclinaison de l'appareil) sur l'outil.
- 3) A l'aide d'un maillet, tapoter légèrement au niveau du pied de pale pour faire pivoter la pale dans le sens voulu.
- 4) Une fois l'angle de calage désiré obtenu, effectuer la même opération sur chacune des autres pales. Retirer l'outil et effectuer le serrage des vis de fixation de l'hélice en respectant le couple de serrage de 25 N.m (2.5 kg/m)

COUPLE DE SERRAGE DES VIS = 25 Nm (2.5 kg/m)



ATTENTION

Après 1 heure de fonctionnement, suite au montage ou à une modification du montage, resserrer votre hélice selon les indications de montage.

PRECAUTIONS

Si vous constatez la moindre anomalie de montage ou de fonctionnement, n'entrez pas de vol et contactez immédiatement la société DUC Hélices.



Prendre conscience des risques potentiels lors du montage et des premiers essais de l'hélice. Soyez concentré, attentif et vigilant à votre entourage. Vérifier plusieurs fois les points à respecter. Conserver de grandes distances de sécurité lors des mises en fonctionnement.

Les produits de la société DUC Hélices doivent être montés et utilisés conformément aux manuels d'instructions fournis. Aucune modification ne peut être effectuée sans l'accord préalable de la société DUC Hélices. Le non-respect de ces données dégage toute responsabilité de la société DUC Hélices et rend hors garantie les produits considérés.

3. Hélice DUC FC WINDSPOON

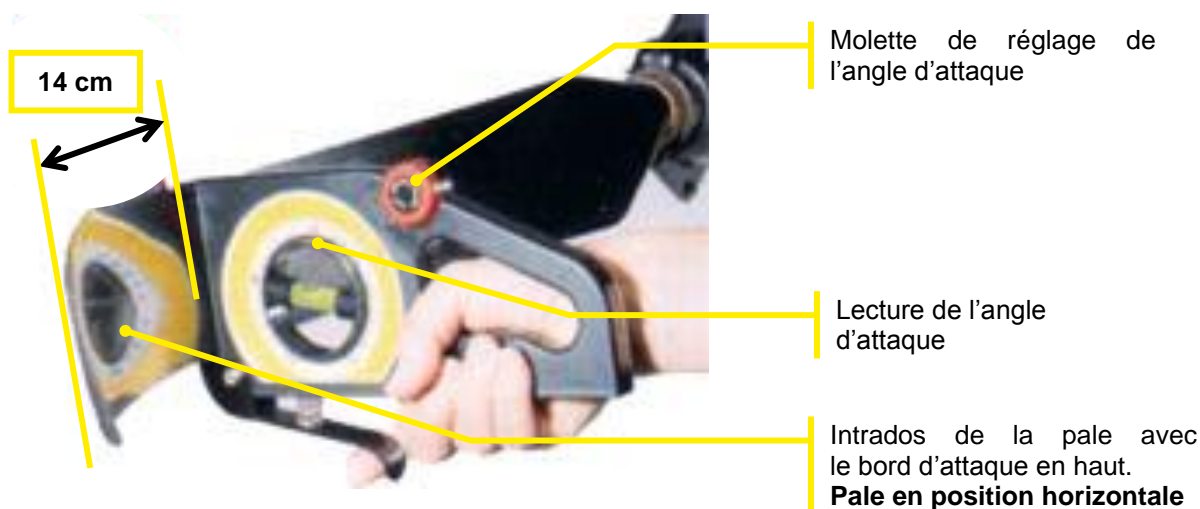
Pour l'hélice DUC FC WINDSPOON, la procédure est la même que pour les hélices SWIRL et FLAIR mais l'outil doit être placé à 14 cm du bout de pale, juste après le « S » du bord d'attaque.

Bien placer votre appareil horizontal, de manière à ce que le plateau porte-hélice soit parfaitement vertical. Sinon, appliquer la correction comme expliqué ci-dessus dans le paragraphe précédent.

Procédure :

- 1) Vis de fixation de l'hélice légèrement desserrées, pale horizontale, bord d'attaque vers le haut, placer l'outil de réglage à 14 cm du bout de la pale (après le décrochement), côté intrados (plat) de la pale, poignée vers le bas (Cf. photo ci-dessous).
- 2) Régler la valeur voulue (recalculée si besoin selon l'inclinaison de l'appareil) sur l'outil.
- 3) A l'aide d'un maillet, tapoter légèrement au niveau du pied de pale pour faire pivoter la pale dans le sens voulu.
- 4) Une fois l'angle de calage désiré obtenu, effectuer la même opération sur chacune des autres pales. Retirer l'outil et effectuer le serrage des vis de fixation de l'hélice en respectant le couple de serrage de 25 N.m (2.5 kg/m)

COUPLE DE SERRAGE DES VIS = 25 Nm (2.5 kg/m)



ATTENTION

Après 1 heure de fonctionnement, suite au montage ou à une modification du montage, resserrer votre hélice selon les indications de montage.

PRECAUTIONS

Si vous constatez la moindre anomalie de montage ou de fonctionnement, n'entrez pas de vol et contactez immédiatement la société DUC Hélices.



Prendre conscience des risques potentiels lors du montage et des premiers essais de l'hélice. Soyez concentré, attentif et vigilant à votre entourage. Vérifier plusieurs fois les points à respecter. Conserver de grandes distances de sécurité lors des mises en fonctionnement.

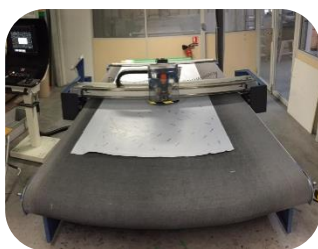
Les produits de la société DUC Hélices doivent être montés et utilisés conformément aux manuels d'instructions fournis. Aucune modification ne peut être effectuée sans l'accord préalable de la société DUC Hélices. Le non-respect de ces données dégage toute responsabilité de la société DUC Hélices et rend hors garantie les produits considérés.

DUC Hélices Propellers

Aérodrome de Villefranche-Tarare (LFHV)
289 Avenue Odette & Edouard DURAND
69620 FRONTENAS - FRANCE
Tél. : + 33 (0)4 74 72 12 69 - Fax : +33 (0)4 74 72 10 01
E-mail : contact@duc-helices.com - www.duc-helices.com
S.A.V. : service.technique@duc-helices.com



Entreprise certifiée
ISO 9001:2008



Les données et photos inclus dans ce manuel d'instructions sont exclusivement à la propriété de la société DUC Hélices. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou transmise sous aucune forme ou avec n'importe quel moyen, électronique ou manuel, pour une raison quelconque, sans l'approbation écrite de la société DUC Hélices.