

Faible consommation

**Moins de nuisances
sonores**

Faible poids & inertie

▶ FORT DOUBLE RENDEMENT

▶ CONSTANT SPEED

▶ VITESSE DE CROISSIÈRE OPTIMISÉE

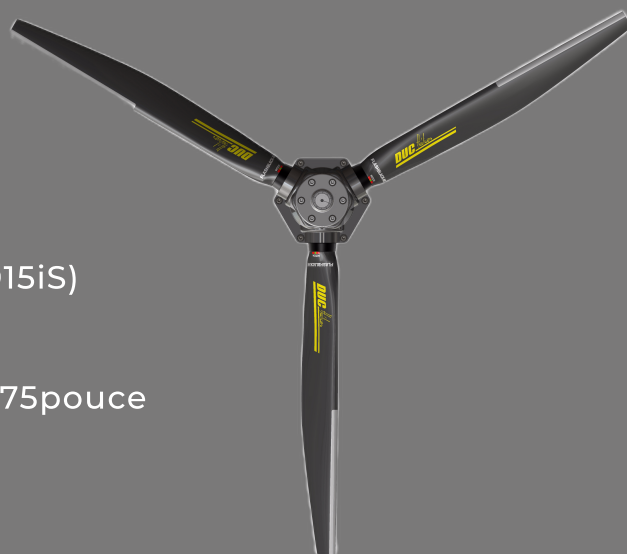
**1ère hélice entièrement
développée par simulation
Pour avion de 80 à 160cv**

Description

- Simulation aérodynamique en CFD sous ANSYS Fluent
- Calculs de la Résistance Mécanique & du Comportement Vibratoire de la structure composite sous ANSYS Composite PrepPost & Mechanical
- Simulation de l'émission acoustique sous ANSYS Fluent
- Validation des simulations par essais sur banc & en vol

Caractéristiques

- Pales & Moyeu en Composite carbone
- Disponible en Bipale, Tripale, 4-pales & 5-pales
- Disponible en version : Hybride électrique, full hydraulique & full électrique
- Plage d'angle réglable, amplitude max. : 23
- Compatible moteur à arbre creux (Rotax 912 à 915iS)
- Fabrication innovante de haute précision
- Bords d'attaques blindés en Inconel ®
- Diamètre de **Ø1620** à **Ø1900mm** (Ø64pouce à Ø75pouce)
- Palette de couleurs disponibles)



Application

3 axes tractif/LSA ; Avions tractifs

Moteurs 80-160cv : Rotax 912, 912S, 912iS, 914, 915iS, ...

Hélice à Pas Variable
à réglage manuel rapide au sol

Moyeu Ø101.6mm (4") - Fixation 6 vis CHC M8 avec pions Ø13 ou 14mm

HT

- Hélice Bipale PVM Inconel

à partir de 4 818 €

- Hélice Tripale PVM Inconel

à partir de 5 693 €

- Hélice 4-pales PVM Inconel

à partir de 7 299 €

- Hélice 5-pales PVM Inconel

à partir de 8 029 €



Aérodrome de Villefranche-Tarare

289 avenue Odette & Edouard Durand
69620 Frontenas, FRANCE



Tél. : +33 (0) 4 74 72 12 69



E-mail : contact@duc-helices.com

www.duc-helices.com

Pour nous suivre :



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

