

**DUC** Hélices Propellers

**F L A S H B L A C K - R &  
F L A S H B L A C K 3 - R**



**Faible consommation**

**Moins de nuisances  
sonores**

**Faible poids & inertie**

▶ EXCELLENCE

▶ OPTIMISÉE STOL

▶ EFFET CONSTANT SPEED

**Pour avion de 80 à 160cv**

## Description

- Simulation aérodynamique en CFD sous ANSYS Fluent
- Calculs de la Résistance Mécanique & du Comportement Vibratoire de la structure composite sous ANSYS Composite PrepPost & Mechanical
- Simulation de l'émission acoustique sous ANSYS Fluent
- Validation des simulations par essais sur banc & en vol

## Caractéristiques

- Pales & Moyeu en Composite carbone
- Disponible en Bipale, Tripale, 4-pales & 5-pales
- Disponible en version : Hybride électrique, full hydraulique & full électrique
- Plage d'angle réglable, amplitude max. : 23
- Compatible moteur à arbre creux (Rotax 912 à 915iS)
- Fabrication innovante de haute précision
- Bords d'attaques blindés en Inconel ®
- Diamètre de **Ø1620 à Ø1900mm** (Ø64pouce à Ø75pouce)
- Palette de couleurs disponibles)



## Application

### 3 axes/LSA ; Avions tractif

Moteur 80-120cv : Rotax, Continental, Lycoming, Jabiru, ...  
**version R : jusqu'à 160cv**

### Hélice à Pas Variable

Moyeu Ø101.6mm (4") - Fixation 6 vis CHC M8 avec pions Ø13 ou 14mm

HT

- Hélice Bipale PV Inconel

à partir de 5 100 €

- Hélice Tripale PV Inconel

à partir de 6 390 €

- Hélice 4-pales PV Inconel

à partir de 8 490 €

- Hélice 5-pales PV Inconel

à partir de 10 600 €



**Aérodrome de Villefranche-Tarare**

289 avenue Odette & Edouard Durand  
69620 Frontenas, FRANCE



Tél. : +33 (0) 4 74 72 12 69



E-mail : [contact@duc-helices.com](mailto:contact@duc-helices.com)

[www.duc-helices.com](http://www.duc-helices.com)

Pour nous suivre :



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification

