

THE PROPELLER
FOR THE IMPOSSIBLE ENGINE



Description

- Nouveau design exclusif créé pour les avions rapides
- Développée avec des logiciel de simulation CFD (ANSYS)
- Optimisé pour une faible émission de bruit
- Plus performante que jamais (Décollage | Monté | Croisière)
- Le meilleur ratio Consommation / Rendement
- Procédé de fabrication de haute précision en Carbone

Caractéristiques

- Bord d'attaque de forme 3D en électroformage Nickel
- Pales & Moyeu en Carbone Préimprégné
- Hélice à calage variable en vol
- Régulation Constant Speed Hydraulique ou Electrique
- Reverse & Drapeau disponible avec la version Electrique
- Tractif Droite | 3, 4 ou 5-pales
- Diamètre de Ø1620 à Ø1780mm

Applications

- Tractif ULM 3-axes/Avions expérimentaux
- Moteur de 109 à 215cv avec régime adapté (max 2250rpm)
 - Rotax 915iS (141cv) et 916iS (160cv)
 - Turbine Turbotech (109-160cv)



Hélice PV Constant Speed Hydraulique

Hélice 4-pales TIGERBLACK-R Hydraulic Inconel, Droite
Gouverneur Hydraulique pour Rotax 915iS/916iS

01-86-005

01-69-023

Hélice PV Constant Speed Electrique avec Drapeau/Reverse

Hélice 3-pales TIGERBLACK-R Inconel, Droite

01-86-006

Hélice 4-pales TIGERBLACK-R Inconel, Droite

01-86-002

Hélice 5-pales TIGERBLACK-R Inconel, Droite

01-86-003

Pack Constant Speed [pour version 100% électrique]

01-69-024